

A 类

公开

安宁市自然资源局文件

安自然资复〔2021〕6 号

签发人：王 群

安宁市自然资源局 关于对安宁市人大六届五次次会议第 65102 号 建议、批评和意见的答复

李利锋代表：

你提出的“关于在安宁城市开发和改造过程中，不断完善公交枢纽站规划建设的建议”，已交由我们办理，现答复如下：

近年来，在安宁市委、市政府高度重视公交事业，在“公交优先、公交优惠”战略思想指导下，公交事业取得较大成绩，但仍存

在部分公交线路不合理、公交站场规划和建设相对滞后等问题。针对这些相关问题我局现答复如下：

一、总体规划方面。《安宁市国土空间规划（2020-2035）-综合交通规划专题研究》规划在全市形成“一主一副七城乡”公路客运枢纽体系。一主：安宁综合客运枢纽。集值机、公路、轨道交通、公交等为一体的综合枢纽，主要承担区域长途客运及内外客流转换。一副：安宁客运站。在既有客运站基础上进行改扩建，主要服务安宁与周边县市、核心区与各街道间客运。七城乡：在太平街道、温泉街道、县街街道、草铺街道、禄脬街道、青龙街道、八街街道各规划一个公交客运枢纽，主要承担城乡客运功能（详见下表）。

安宁市公路客运枢纽汇总

分类	名称	等级	功能	占地面积	备注
综合客运枢纽	安宁综合客运枢纽	一级	省际、市际、市域	约 100 亩	新建 东湖南侧小菜园
一般对外交通枢纽	安宁客运站	二级	市际、市域、城乡	约 40 亩	保留原址，提升改造
城乡公交客运枢纽	八街公交枢纽 太平公交枢纽 温泉公交	\	市域、城乡	约 20 亩	保留原址，提升改造

	枢纽				
	草铺公交				
	枢纽				
	禄脰公交				
	枢纽				
	青龙公交				
	枢纽				
	县街公交				
	枢纽				

控制性详细规划方面。根据《安宁市国土空间规划（2020-2035）》（在编），我局在编制各片区控制性详细规划时，严格依据上位总体规划做好各片区的公交枢纽布点布局，并明确相关规模。对于总体规划明确的综合客运枢纽，我局在《旧城控制性详细规划修编》（在编）结合圆山轻轨站落实在现东湖农贸市场处，通过规划建设集高端商贸、创意办公园区与高端商务酒店、城市候机楼、公交客运枢纽为一体的现代综合交通枢纽站点（82.6亩），塑造城市形象节点，打造城市地标，实现值机、公路、轻轨、公交等的快速转换和人流疏散。总规确定的现安宁市客运站在控规中为近期保留，根据需要适时搬迁至观音山控规明确的安宁西收费站以北地块规划交通枢纽用地（63.79亩），形成安宁西公交枢纽站，主要服务昆明及周边县市的客运功能。《和平-武家庄控制性详细规划》（在编）在石安公路北侧布局25.22亩交通枢纽用地，形成安宁东公交枢纽，在规划高铁站以南布局48.29亩交通枢纽用地，

形成安宁北公交枢纽。已审批的太平控规和昆钢本部控规分别在太平北部门户片区布局 21.97 亩公交枢纽用地，形成太平公交枢纽，在昆钢片区螳螂川以南规划公交首末站 1 处（7.95 亩），形成昆钢片区公交枢纽，《职教园区控制性详细规划修编》（在编）在冶金专科学校北面布局公交枢纽用地（19.47 亩），形成职教片区公交枢纽。上述规划公交枢纽建成后基本形成安宁主城网点化的东南西北中公交枢纽网络，为市民出行提供便利的公交服务。

未来我局将结合八街、县街、草铺、禄脬、青龙等片区发展需要落实公交枢纽用地，促进城乡公交发展。公交枢纽的布局布点为统一规划，分期建设，旧城改造项目往往是民生项目，对公交出行诉求高，我局在旧改项目的规划建设中高度重视公交枢纽的规划和建设，严格保障公交枢纽用地，进一步提高城市品质，缓解城市交通。

安宁市自然资源局

2021年6月28日

（联系人及联系电话：何媛 68690912）

抄送：市政府办公室，市人大代表委

安宁市自然资源局办公室

2021年6月28日印
