

A 类

公开

安宁市自然资源局文件

安自然资复〔2021〕9 号

签发人：王 群

安宁市自然资源局 关于对政协安宁市六届五次会议第 166 号 提案的答复

吴松茂委员：

你提出的“关于完善安宁市公交枢纽站规划建设的提案”，已交由我们办理，现答复如下：

关于我市公交枢纽站的规划，我局在正在编制的《安宁市国土空间总体规划（2020-2035 年）》和已编在编的片区控制性详细

规划中已经进行了规划安排。在规划编制过程中，充分征求交通运输局的相关规划，听取并落实了相关的意见建议。

国土空间总体规划方面。在我市正在编制的国土空间总体规划中，已在重大专题研究的第十专题——综合交通规划专题研究中，对我市的综合交通规划进行了专题研究，在交通发展对策中提出了关于公路客运枢纽“规划在全市形成‘一主一副七城乡’公路客运枢纽体系”。一主：安宁综合客运枢纽。集值机、公路、轨道交通、公交等为一体的综合枢纽，主要承担区域长途客运及内外客流转换。一副：安宁客运站。在既有客运站基础上进行改扩建，主要服务安宁与周边县市、核心区与各街道间客运。七城乡：在太平街道、温泉街道、县街街道、草铺街道、禄脬街道、青龙街道、八街街道各规划一个公交客运枢纽。

控制性详细规划方面。根据《安宁市国土空间总体规划（2020-2035年）》（在编），我局在编制各片区控制性详细规划时，严格依据上位总体规划做好各片区的公交枢纽布点布局，并明确相关规模。对于总体规划明确的综合客运枢纽，我局在《旧城控制性详细规划修编》（在编）中，结合圆山轻轨站落实在现东湖农贸市场处，规划建设集高端商贸、创意办公园区与高端商务酒店、城市候机楼、公交客运枢纽为一体的现代综合交通枢纽站点（82.6亩），塑造城市形象节点，打造城市地标，实现值机、公路、轻轨、公交等的快速转换和人流疏散。总体规划确定的现安宁市客运站，在控规中为近期保留，根据需要适时搬迁至观音山控规明确的安

宁西收费站以北地块规划交通枢纽用地（63.79 亩），形成安宁西公交枢纽站，主要服务昆明及周边县市的客运功能。《和平—武家庄控制性详细规划》（在编）在石安公路北侧布局 25.22 亩交通枢纽用地，形成安宁东公交枢纽。在规划高铁站以南布局 48.29 亩交通枢纽用地，形成安宁北公交枢纽。已审批的太平控规和昆钢本部控规分别在太平北部门户片区布局 21.97 亩公交枢纽用地，形成太平公交枢纽；在昆钢片区螳螂川以南规划公交首末站 1 处（7.95 亩），形成昆钢片区公交枢纽。《职教园区控制性详细规划修编》（在编）在冶金专科学校北面布局公交枢纽用地（19.47 亩），形成职教片区公交枢纽。上述规划公交枢纽建成后基本形成安宁主城网点化的东南西北中公交枢纽网络，为市民出行提供便利的公交服务。未来我局将结合八街、县街、草铺、禄脬、青龙等片区发展需要落实公交枢纽用地，促进城乡公交发展。

公交枢纽的布局布点为统一规划，分期建设，旧城改造项目往往是民生项目，对公交出行诉求高，我局在旧改项目的规划建设中高度重视公交枢纽的规划和建设，严格保障公交枢纽用地，进一步提高城市品质，缓解城市交通。



（联系人及联系电话：顾炳坤 0871-68693572）

抄送：市政府办公室，市政协提案委

安宁市自然资源局办公室

2021 年 7 月 5 日印
