

安宁市交通运输局文件

安交案复〔2021〕1号

签发人：吕方

安宁市交通运输局关于对安宁市第六届人民代表大会第 65102 号建议、批评和意见的答复

李利锋代表：

根据您提出的人大建议 65102 号件《关于在安宁城市开发和改造的过程中，不断完善公交枢纽站规划建设的建议》，安宁市交通运输局经过认真分析研究，作出如下答复：

一、安宁公交基本情况

2001 年 9 月 26 日，安宁城区公交车正式开通运行，首批开通 3 条公交线路，投放大客车 6 辆；2005 年 9 月，以开通城区至八街镇（单边里程 42 公里，8 台车 24 个班运营）农村公交为开端，安宁市正式启动了城乡公交一体化发展工作；2008 年 7 月，

以提前开通安宁—昆钢公交为标志，安宁公交服务网络初步形成，公交事业发展从此跃上了一个新的台阶。目前，安宁公交共有 517 辆车（新能源车 393 辆，占总车辆数的 76.02%），公交线路 96 条，总里程达 1530 公里。线路已完全覆盖安宁市辖区内的 9 个街道办事处和 65 个行政村，行政村公共交通村率达 100%，服务于安宁 37 万人口，日发班量 2310 余次，日均客流量达 10 万余人次，市域人均公交万人拥有量达 14.16 辆，公交出行分担率达 40%，在全省 108 个县处于领先地位。

二、完善城乡公交场站建设情况

（一）主城区公交场站等公交设施建设情况

1、新建宁湖新城公交场站，发往昆明西站的 11 路公交车从在金色理想门口始发进入宁湖新城公交场站始发，发往南部客运站（新螺蛳湾）的公交车从在盛世景苑门口始发进入宁湖新城公交场站始发；发往昆明壹号广场、小西门车辆统一华西停车场始，并设有专用车道；

2、在 2019 年，在我市中华路、湖滨路等城市核心区，新建智慧公交站台 19 座；今年以来，结合道路提升改造，新建 320 国道、安宁一中、连然街等公交站台 17 座（其中智慧站台 15 座），并引入智能公交系统，助力缓解城市拥堵，优化城区市民出行，提升改造公交站点向科学化、数字化方向发展，改善城市公交环境。在改扩建工程二专线、石安公路（安宁段）将配套建设公交站台。

3、方便群众候车，为城区没有配备公交座椅的公交站台新建公交座椅 147 把，群众候车更加便捷

4、对设置位置不合理的站点进行调整，将直线式公交站点改为港湾式，对沿线 6 个主要交叉口进行渠化。

（二）主城区到各村社公交设施建设情况

我市把农村客运站场建设与农村公路建设有机结合起来，通过本市财政投入为主、各镇无偿划拨土地，争取省、昆明市的资金补助，市场化运作再筹集一部分资金等措施，使农村站场建设落后的面貌得到较大改观。按照同步规划、同步设计、同步建设、同步验收的要求，在完成安宁市客运站（二级站）的建设后，又完成了八街、县街、禄脬、草铺、青龙 5 个街道公交站场的建设，太平新城街道公交场站建设初步完成，选择在安宁中学太平校区对面。同时，采取出让广告经营权等市场化运作方式，吸入社会资金完成城区公交站台的建设。初步解决了广大农村地区缺站少场的情况，使这一长期制约农村客运发展的重要因素得以有效缓解。通过各街道公交场站的建设，将优先提高城乡客运和城市公交换乘衔接效率，提升城乡客运服务质量。

下一步，安宁市交通局将继续结合城市更新改造和道路建设，加快完善我市城乡公交场站建设工作，做到“城市建到哪里，场站就配套到哪里，公交就开到哪里”，让群众乘坐公交更方便，让群众有更多获得感和满意感。

感谢您对交通工作的关心、支持！

(此页无正文)

安宁市交通运输局

2021年6月10日

(联系人及联系电话：汪敏 68685105)

抄送：市政府办公室，市人大人事代表委。

安宁市交通运输局办公室

2021年6月10日印
